

Nowe egzaminy na prawo jazdy

W ubiegłą sobotę weszły w życie nowe zasady egzaminowania w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego. W obawie przed nowymi wymaganiami przyszli kierowcy wypełnili szkoły jazdy i ośrodki egzaminacyjne. Jak relacjonowała jedna z pracownic WORD w Rybniku – najczęściej wybieranego przez Gliwiczan – ruch zwiększył się diametralnie.

—W okienkach wzmożony ruch zanotowaliśmy już w listopadzie. Każdy starał się o termin egzaminu przed 19 stycznia. Do ostatniego dnia do okienek przychodziły tłumy. Tylko nerwy pozostały bez zmian. Teraz oprócz stresu związanego z testami i jazdą egzaminacyjną, dochodzą nowe zmartwienia. Ludzie bez przerwy pytają o nowe opłaty, bo w tym wypadku kwoty wzrosną.

Wprowadzone zasady wynikają z przyjętej w 2011 roku ustawy o kierujących pojazdami. Choć według początkowych zapowiedzi, miały wejść w życie w lutym ubiegłego roku, ostatecznie termin przesunięto na 2013 r. W dużej mierze nowelizacja jest uzupełnieniem przepisów Unii Europejskiej, dotyczących szkolenia i egzaminowania kierowców.

O szczegółach opowiedział nam **Marek Wlach** instruktor szkoły jazdy **Elmot**. Najwięcej innowacji pojawi się w części teoretycznej. By uzyskać uprawnienia kategorii B, egzaminowany będzie odpowiadał na 32 pytania z puli 3 tysięcy, a nie jak dotąd na 18 z 500 pytań.

Pierwsze 20 pytań dotyczy wiedzy podstawowej, czyli zagadnień, które obowiązują wszystkich kierowców. Pozostałe 12 pytań obejmuje wiedzę specjalistyczną, odpowiednią dla zdawanej kategorii. Oczywiście pytania nie są jednolite i różnią się punktacją, w tym wypadku za każdą poprawną odpowiedź możemy otrzymać od 1 do 3 punktów.

Dodatkowo zestawy nie będą udostępniane, a w przypadku 20 pierwszych slajdów, czas na odpowiedź będzie wynosił 15 sekund! Nie będzie można cofać pytań, zatem nie ma szans na poprawienie złego wyboru. Egzamin ma wiernie oddawać

warunki w normalnym ruchu drogowym, gdzie kierowca ma tylko kilka sekund na podjęcie decyzji.

Nowe zasady to także problem ośrodków egzaminacyjnych. Ogromna liczba chętnych wydłużyła czas oczekiwania na egzaminy teoretyczne i praktyczne.

Chciałbym również zauważyć, że świeżo upieczeni kierowcy nawet już po otrzymaniu uprawnień będą musieli dostosować się do nowych zasad.

1. Osoby, które uzyskały prawo jazdy kat. B po raz pierwszy, będzie obowiązywał dwu letni okres próbny.

2. Między czwartym, a ósmym tygodniem od otrzymania prawa jazdy kierowca będzie zobowiązany odbyć kurs doszkalcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego za dodatkową opłatą.

3. Kierowca będzie również zobowiązany odbyć praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym prowadzone przez ośrodki doskonalenia techniki jazdy za dodatkową opłatą.

4. W okresie próbnym przez pierwsze osiem miesięcy, kierowca może kierować wyłącznie pojazdem oznakowanym z tyłu i przodu tak zwanym "zielonym listkiem".

5. Przed upływem ósmego miesiąca, kierowca zabrania się przekraczania prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym, 80 km/h poza obszarem zabudowanym oraz 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej dwujezdniowej.

6. W okresie próbnym kierowca zabrania się podejmowania pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B.

7. W okresie próbnym zabrania się również osobistego wykonywania działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B.

Sporo kontrowersji budziły zapisy, które zakładały, że jeśli w ciągu okresu próbnego początkujący kierowca popełni 2 wykroczenia stwierdzone mandatami lub prawomocnymi wyrokami sądu, okres próbny zostaje wydłużony o kolejne 2 lata. Dodatkowo każdemu, kto nagminnie łamie przepisy ruchu drogowego prawo jazdy będzie odbierane. Jednak restrykcyjne ustalenia wejdą w życie dopiero w 2016 roku, ponieważ nie jest na to gotowa baza CEPIK.

Ważnym okazało się zdobycie uprawnień na prowadzenie motoru. Wzorem innych europejskich krajów, odpowiednie kategorie prawa jazdy będą uzależnione od pojemności motocykla. Ponadto ubiegający się o kategorię A muszą ukończyć 24 lata. Ta zmiana dotyczy również kierowców ubiegających się o kategorie C i D. Nowelizacja podnosi wiek kandydatów do 21 lat, w przypadku autobusów – do 24.

Wszyscy jednogłośnie stwierdzają, że jeśli zmodyfikowany egzamin ma zwiększyć umiejętności kierowców, a tym samym bezpieczeństwo na drogach, to bez wątplenia takie rozwiązanie jest potrzebne. Nie wiemy tylko, ile osób wypowiedało się tak pochlebnie o pomysły, gdyby to właśnie oni musieli zdać na nowych zasadach.

Gliwicka szkoła Elmot, prowadzona przez Ewelinę Kozaczkiewicz, już od 10 lat pomaga początkującym kierowcom zdobyć upragnione prawo jazdy. Ośrodek mieści się przy ul. Matejki 5, tuż przy gliwickim Rynku.

