

## Z Ewelina Kozackiewicz, właścicielką Ośrodka Szkolenia Kierowców „ELMOT” w Gliwicach, rozmawia Adam Miszta:

- Od jak dawna zajmuje się Pani szkoleniem kierowców?

- Instruktorką jestem od czternastu lat. Najpierw pracowałam dwa lata w jednej z gliwickich szkół jazdy, a następnie podjęłam decyzję o rozpoczęciu działalności na własną rękę.

- Kobieta kierująca ośrodkiem szkolenia — to nie zdarza się zbyt często, skąd więc pomysł na taką właśnie działalność?

- Pomysł na taką działalność zrodził się właśnie dlatego, że była to dziedzina zdominowana przez mężczyzn. Szkoła powstała z pasji do nauki i chęci wypróbowania swoich sił w typowo męskiej branży. Nie ukrywam, było to

# ELMOT

## Szkoli z pasją

nie lada wyzwanie, ale jak widać, to był dobry krok, ponieważ ELMOT działa już dwanaście lat!

- Czy obecnie istnieje konkurencja cenowa pomiędzy ośrodkami i jak sprawa kosztów kursu wygląda w Pani firmie?

Sprawa kosztów i ceny kursu to poważny temat. Przede wszystkim cena kursu jest za niska biorąc pod uwagę nakład finansowy, jakiego wymaga przeprowadzenie takich kursów. Cena minimalna powinna być ustalana odgórnie, aby zlikwidować nieuczciwą rywalizację cenową pomiędzy ośrodkami. Warto dodać, że owa nieuczciwość wymierzona jest tylko w przedsiębiorców, ale przede wszystkim w kursanta!

Kandydaci na kierowców często sugerują się ceną kursu: proszę wyobrazić sobie sytuację, że trafia się kurs za 900 zł, jak już wcześniej wspominałam, koszty, jakie generuje firma, są duże, więc przedsiębiorca „wypuszczając” taką ofertę musi na czymś oszczędzać, więc oszczędza na kursancie, np. redukuje liczbę tras do ośrodków egzaminacyjnych czasem nawet do jednej na cały kurs! W naszej okolicy są WORD-y w Rybniku, Bytomiu, Jastrzębiu czy Katowicach, i jest naturalnym, że z tymi miastami należy się zapoznać, w naszej szkole są minimum cztery takie trasy. Jednakowa cena kursu dałaby i ośrodkom i kursantom równie prawa i ważniejsza od ceny stałaby się jakość prowadzonego szkolenia oraz bezpieczeństwo na drodze.

W naszej szkole kurs podstawowy, czyli 30 godzin teorii i 30 godzin jazd, kosztuje 1399 zł. Oprócz kursu podstawowego mamy w ofercie także kurs rozszerzony, tzw. „kurs 40”, bardzo często wybierany przez kursantów: zamiast 30

godzin jazd jest ich 40. Cena takiego kursu to 1799 zł. W planach mamy także wprowadzenie „kursu VIP”.

- Powiedzmy słów kilka o załodze ELMOT-u i samochodach, jakimi jeżdżą na kursie przyszli kierowcy?

W naszej szkole uczymy się jeździć na różnych modelach samochodów. Jednym z najgorszych pomysłów w dziedzinie nauki jazdy było wprowadzenie jednakowych samochodów egzaminacyjnych w WORD-zie. Szkolenie jest na kategorię B, nie na kategorię „toyota yaris”. Nie



ma znaczenia, jakim samochodem jest przeprowadzane szkolenie, znaczenie ma instruktor, jego fachowość, doświadczenie, indywidualne podejście oraz umiejętności kursanta. Kadra w ELMOT jest koedukacyjna:-) jeździć można z cierpliwym Mirosławem Lasiotą, rozważnym Tomaszem Rostkowskim, zawsze uśmiechniętą Elżbietą Łaski oraz ze mną.

- Pani firma działa w Gliwicach, czy mogą zatem zgłaszać się do Was mieszkańcy spoza Gliwic?

- Oczywiście! Mamy wielu kursantów z okolic Gliwic. Ostatnio nawet szkolili się u nas osoby z Kędzierzyna-Koźła i Gieraltowic. Kurs robi się raz w życiu i ma ogromne znaczenie, jaką szkołę się wybierze, ponieważ będzie to miało wpływ na całe nasze życie drogowe. Warto zainwestować w naukę dobrej jakości, bo to inwestycja w samego siebie.

- Zapraszam więc do OSK ELMOT w Gliwicach!

- Oczywiście, znajdziecie Państwo tutaj profesjonalną kadrę instruktorów, skuteczne metody szkolenia oraz dobrą atmosferę. Szczegóły na naszej stronie internetowej: [www.elmot.pl](http://www.elmot.pl)

